

## ・防波堤や他の船との衝突に注意

### 航行ルールを守って安全運航を！

- ・事前に船舶交通や船舶事故の多い海域および気象・海象を把握する ⇒ 事前の水域調査
- ・航行時に周囲の船舶や構造物を把握し、自船との位置関係を継続的に確認 ⇒ 航海計器も活用
- ・大型船は「低速航行時には風に流されやすい」ことに注意！

### 港内の狭い水域では、周囲の係留船舶にも注意！

- ・着離岸操船中、周囲の船舶へ衝突する事例も多い（風が強い時は、特に注意）

## ・乗揚に注意

### 港内にも浅瀬は点在しています！

#### ➢ 那覇港、中城湾港、平良港、石垣港など

- ・事前に浅所を把握する ⇒ 事前の水域調査
- ・航行時に周囲の浅所を把握して、自船との位置関係を継続的に確認 ⇒ 航海計器も活用
- ・走錨による乗揚も発生

走錨事故防止ポータルサイト



## ・機関故障などが原因となる船舶事故（運航不能）も多い

### 発航前などの日常的な点検を大切に！

- ・日常の点検や整備を適切に実施し、故障の予兆を見逃さない
- ・航海計器や各種装置の点検も忘れずに

## ・気象や海象の変化にも注意

### 船上だけでなく、陸上（荷主企業、運航管理者、船舶代理店等）からの情報も重要

錨泊方法	メリット	デメリット
単錨泊 ・最も頻度が高い 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・強風時でも、<b>錨を揚げる</b>ことができるため転錨が可能</li> <li>・風向の変化に合わせて、振れ止め錨や双錨泊等の他の錨泊方法への移行が可能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・他の錨泊法と比べて<b>把駐力が弱い</b></li> </ul>
単錨泊 （振れ止め） 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・船首の振れ回り抑制に効果あり</li> <li>・振れ止め錨の投下は<b>振れ回り運動を半減させ、錨への作用力も30～40%減少</b>させる効果</li> <li>・風があまり強くない範囲で有効</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>風向の変化により錨鎖が絡む</b></li> <li>・からんだ場合、自船で直すことは困難</li> <li>・強風時に、錨を揚げるのが困難</li> </ul>
二錨泊 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>把駐力の向上</b></li> <li>・一方向からの強烈な風浪や流れに有効</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>風向の変化により錨鎖が絡む</b></li> <li>・からんだ場合、自船で直すことは困難</li> <li>・強風時に、錨を揚げるのが困難</li> </ul>
双錨泊 風向きが変わった場合は、単錨泊の状況と同じ 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・両舷錨鎖の開き角を45～60°とすれば、<b>振れ回り抑制に、大きな効果があり、錨への作用力も約40%近く減少</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>風向の変化により錨鎖が絡む</b></li> <li>・からんだ場合、自船で直すことは困難</li> <li>・強風時に、錨を揚げるのが困難</li> </ul>

出典：走錨事故防止ガイドライン

### 情報入手先

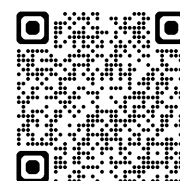
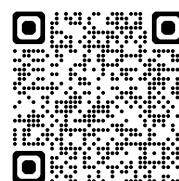
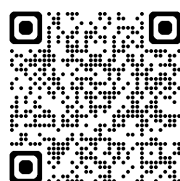
気象警報・注意報※

海上警報・予報※

雨雲の動き

海の安全情報

船舶事故ハザードマップ



※文字情報はエリアを選択して表示

## 事前の情報収集に役立つサイト

### ・海しる

船舶交通、気象海象の現況・予測等の閲覧

<https://www.msil.go.jp/>



海の情報「海しる」で！

MSIL, for ocean-info at a glance

<https://www.msil.go.jp/>



内閣府  
Cabinet Office

海上保安庁  
JAPAN COAST GUARD

### ・沖縄気象台ホームページ

沖縄県の天気予報の閲覧等

<https://www.jma-net.go.jp/okinawa/>



### ・海の安全情報

気象海象の現況や海上安全情報等の閲覧、緊急情報の配信にも対応

<https://www6.kaiho.mlit.go.jp/11kanku/kinkyu.html>



### ・船舶事故ハザードマップ

船舶事故の情報や航行時の注意事項の閲覧等

<https://jtsb.mlit.go.jp/hazardmap/>



### ・走錨事故防止ポータルサイト

走錨事故防止に役立つ情報の閲覧

<https://www.kaiho.mlit.go.jp/mission/kaijyoukoutsu/soubyo.html>



### ・緊急連絡先

海の「事件・事故」は **118番**

### ・その他連絡先（記入欄）

\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ :

\_\_\_\_\_ :

メモ