

表 早鞆瀬戸との相関関係の概要

調査地点 項目	関門港西部地区海域 関門航路第 12 号灯浮標 付近の潮流	関門港中部地区海域 関門航路第 22 号灯浮標 付近の潮流	関門橋西側海域 関門航路第 29 号灯浮標 付近の潮流	関門橋東側海域 関門航路第 35 号灯浮標 付近の潮流
調査実施 年月日	平成 21 年 7 月 21 日 ～ 8 月 5 日	平成 23 年 11 月 25 日 ～12 月 10 日	平成 26 年 7 月 26 日 ～8 月 10 日	平成 26 年 4 月 30 日 ～6 月 6 日
流 向	火ノ山下潮流信号所表示との相関 E時の主流向方向は 略 南南東 W時の主流向方向は 略 北北西	火ノ山下潮流信号所表示との相関 E時の主流向方向は 略 東 W時の主流向方向は 略 西	火ノ山下潮流信号所表示との相関 E時の主流向方向は 略 北北東 W時の主流向方向は 略 南南西	火ノ山下潮流信号所表示との相関 E時の主流向方向は 略 東北東 W時の主流向方向は 略 西南西
流速比	火ノ山下潮流信号所表示データの 20%程度の流速である。	火ノ山下潮流信号所表示データの 20%程度の流速である。	火ノ山下潮流信号所表示データの 45%程度の流速である。	火ノ山下潮流信号所表示データの 16%程度の流速である。
相互相関	潮時は火ノ山下潮流信号所表示デ ータに比べ 20 分程度遅れる。	潮時は火ノ山下潮流信号所表示デ ータに比べ 3 分程度遅れる。	潮時は火ノ山下潮流信号所表示デ ータに比べ 4 分程度遅れる。	潮時は火ノ山下潮流信号所表示デ ータに比べ 17 分程度遅れる。
結果	火ノ山下潮流信号所表示に比べ 潮時は 20 分程度の遅れ 流速は 2 割程度の値	火ノ山下潮流信号所表示に比べ 潮時は 3 分程度の遅れ 流速は 2 割程度の値	火ノ山下潮流信号所表示に比べ 潮時は 4 分程度の遅れ 流速は 5 割程度の値	火ノ山下潮流信号所表示に比べ 潮時は 17 分程度の遅れ 流速は 2 割程度の値

